



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 175**

5 Οκτωβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ανάκληση της ΙΕ/55031/3281/11398/6.5.1997 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, που αφορά στην εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της Εταιρείας CMS (MANAGEMENT) SERVICES LIMITED που εδρεύει στη νήσο GUERNSEY των στενών της Μάγχης, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/1967 ΚΑΙ αν 378/68 1

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.1823/90/11.7.1991 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΦΑΛΤ ΛΗΝΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 9737, ΔΔΣ/SYIZ 2

Ανάκληση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2127/93/9.3.1994 για το Φ/Γ- Ο/Γ πλοίο «ΦΙΛΙΠΠΟΣ» Νηολ. Πειραιά 10153, ΔΔΣ/SVVL 3

Ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της Εταιρείας ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΙΕ/57195/4977/11398 (1)

Ανάκληση της ΙΕ/55031/3281/11398/6.5.1997 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, που αφορά στην εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της Εταιρείας CMS (MANAGEMENT) SERVICES LIMITED που εδρεύει στη νήσο GUERNSEY των στενών της Μάγχης, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/1967 ΚΑΙ αν 378/68.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

β. Τις διατάξεις του Α. Ν. 89/67 «περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι Αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών», όπως συμπληρώθηκε ή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

γ. Την αριθμ. 16326/ΔΙΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Φ. Ε. Κ. 566/Β/20.4.2000).

δ. Την Απόφαση ΙΕ/55031/3281/11398/6.5.1997 του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία εγκρίθηκε η εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα, της Εταιρείας CMS (MANAGEMENT) SERVICES LIMITED που εδρεύει στη νήσο GUERNSEY των στενών της Μάγχης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Α. Ν. 89/67, όπως συμπληρώθηκε ή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε. Την από 10.9.2001 αίτηση της εταιρείας CMS (MANAGEMENT) SERVICES LIMITED που εδρεύει στη νήσο GUERNSEY των στενών της Μάγχης, για ανάκληση της παραπάνω απόφασης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ανακαλούμε την απόφαση ΙΕ/55031/3281/11398/6.5.1997 του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας που αφορά στην εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 89/67 και ΑΝ 378/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα, της εταιρείας CMS (MANAGEMENT) SERVICES LIMITED που εδρεύει στη νήσο GUERNSEY των στενών της Μάγχης.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/83, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης, διαφορετικά καταπίπτει αυτοδικαίως, υπέρ του Δημοσίου, η εγγυητική της επιστολή.

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή που ισχύει από σήμερα, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

Αριθ Φ.Υ.: 3113.1.1823/1/2001 (2)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.1823/90/11.7.1991 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΦΑΛΤ ΛΗΝΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 9737, ΔΔΣ/SYIZ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και

προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1823/90/11.7.1991, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΑΣΦΑΛΤ ΛΗΝΤΕΡ» Νηολογίου Πειραιά 9737, ΔΔΣ/SYIZ.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 23.07.2001 αίτηση του Πρόδρομου ΤΣΑΝΤΑΟΓΛΟΥ του Σάββα εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1634/13.7.2001 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «HSBC BANK PLC» πρώην «MIDLAND BANK PLC» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ πέντε εκατομμυρίων (U.S.$ 5.000.000).

ι. Την από 19.7.2001 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1823/90/11.7.1991(ΦΕΚ 210/29.7.1991 ΤΑΠΣ), που αφορά το δεξαμενόπλοιο «ΑΣΦΑΛΤ ΛΗΝΤΕΡ» Νηολ. Πειραιά 9737, ΔΔΣ/SYIZ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 18015 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 13.100 ΒΗΡ και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2)- Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τρεις (3) - Μάγειρος ένας (1) -Βοηθός Θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο Δώδεκα (12).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος τότε η ειδικότητα του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου μετατρέπεται σε Δοκίμου Πλοιάρχου.

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεσή του παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) Αξιωματικοί, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας και τρία (3) μέλη κατωτέρου πληρώματος θα είναι Έλληνες ναυτικοί αντιστοίχων ειδικοτήτων. Εκ των μελών του κατώτερου πληρώματος δύο (2) θ' ανήκουν στο Προσωπικό Καταστρώματος και ένα (1) στο Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών με πτυχίο Θαλαμηπόλου ή Μαγείρου ανάλογα με τη θέση ναυτολογήσεως. Τις πιο πάνω θέσεις δεν μπορεί να καταλαμβάνουν Δόκιμοι Αξιωματικοί ή σπουδαστές ΑΕΝ.

2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο, τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισής της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στη περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΕΝ της Β' εκπαι-

δευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5. α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

γ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (β).

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ και τον ΕΛΟΕΝ.

2. Οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5β, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, Α5β.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α5α, ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον

παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο η έναρξη των διαδικασιών για την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2127/1/01 (3)

Ανάκληση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2127/93/ 9.3.1994 για το Φ/Γ- Ο/Γ πλοίο «ΦΙΛΙΠΠΟΣ» Νηολ. Πειραιά 10153, ΔΔΣ/SVVL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2127/93/9.3.1994 για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΦΙΛΙΠΠΟΣ» Νηολ. Πειραιά 10153, ΔΔΣ/SVVL.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 25.7.2001 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΙΛΙΟΝ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.», με την οποία ζητεί την ανάκληση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης και την υπαγωγή του πλοίου στις πάγιες διατάξεις.

θ. Το με αριθμ. 4038/23.7.2001 πιστοποιητικό βαρών του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την ανάκληση της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 1134.2127/93/9.3.1994 (ΦΕΚ 89/24.3.1994 ΤΑΠΣ) που αφορά το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΦΙΛΙΠΠΟΣ» Ν.Π. 10153, ΔΔΣ/SVVL και παραμονή του πλοίου στα Ελληνικά νηολόγια σύμφωνα με τις πάγιες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

---

(4)

Ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της Εταιρείας ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ.

Με την ΙΕ/ΟΕ/5276/Π02/1/3/Ν.2601/98/12.9.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης εγκρίθηκε η ολοκλήρωση και η πιστοποίηση έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ που αναφέρεται στην επέκταση μονάδας κλωστηρίου παραγωγής βαμβακερών νημάτων πεννιέ στην ΒΙΠΕ Κομοτηνής Ν. Ροδόπης συνολικού κόστους 339.100.000 δρχ. με ποσοστό επιχορήγησης 45% επί του συνολικού κόστους δηλαδή ποσό επιχορήγησης 152.595.000 δρχ. και επιδότηση επιτοκίου 45% για δάνειο ποσού 50.865.000 δρχ.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής 5.9.2001.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝΔΡΕΥΜΕΝΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ